



MEMORIAL DESCRITIVO

1. INTRODUÇÃO

Obra contemplada: Pavimentação com pedra irregular Rua Santa Luzia – Bairro Bosques – Capela de Santana/RS.

O presente memorial descritivo busca orientar e enfatizar os itens a serem utilizados e sua execução na obra contemplada. As obras que serão executadas tratam-se de:

- Pavimentação com pedra irregular da Rua Santa Luzia;
- Execução do passeio público;
- Acessibilidade;
- Drenagem Pluvial;
- Sinalização da via.

2. INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE A OBRA

2.1. Pavimentação com pedra irregular da Rua Santa Luzia:

A Rua Santa Luzia possui extensão de 235,70m com 6,0m de largura totalizando uma área de aproximadamente de 1414,0m² de pavimentação. A pavimentação será executada com pedra irregular.

2.2. Execução do passeio público:

A rua Santa Luzia terá em sua composição passeio público nos dois lados da via, estes terão largura de 1,50m com quatro rampas de acessibilidade detalhadas nos projetos.

2.3. Drenagem Pluvial:

A drenagem pluvial da via se dará pela implementação de tubulação PS1 – 400mm na região dos passeios públicos e nas travessias a tubulação será PA1 – 400mm.

Será implantado tubulação adjacente para captar parcialmente as águas pluviais proveniente da Rua Santa Luzia. A tubulação adjacente será locada na Rua Santa Helena, logradouro que é perpendicular à Rua Santa Luzia. A tubulação terá tubos de PS1 – 600mm, PA1 – 600mm (travessias de ruas) e PA1 – 800mm.

2.4. Sinalização da via:

A sinalização da via será composta por:

- Duas placas de Parada Obrigatória padrão R-01 com haste de tubo galvanizado conforme orienta CONTRAN;
- Quatro placas de indicação de ruas com haste de tubo galvanizado.

A altura das placas e o posicionamento deve ser de acordo com o projeto de sinalização obedecendo as orientações do CONTRAN.



3. ADMINISTRAÇÃO LOCAL E SERVIÇOS DE INSTALAÇÃO

O acompanhamento da obra se dará por engenheiro civil de obra cedido pela contratada, este será responsável pelo o acompanhamento e orientação da obra e seus subordinados.

Os dados da obra serão descritos na placa de obra que será de chapa galvanizada com medidas de 2,40 x 1,20 m, fixada em local de fácil visualização.

4. TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO COM PEDRA IRREGULAR

Inicialmente a área de pavimentação terá uma “decapagem” de espessura de 10,0 cm com a finalidade de nivelar a pista de rodagem. O material excedente será depositado o bota fora especificado em projeto com distância média de transporte de 1,0 km.

Posterior a etapa preliminar, inicia-se a regularização e compactação do subleito, camada que deve ser compactada na umidade ótima garantindo assim resistência mecânica suficiente para a pavimentação.

No perímetro da pavimentação será assentado e nivelado meio-fio, estes devem ser rebaixados quando possuir entrada de veículos nas residências e nas rampas de acessibilidade e garantir a estabilidade e contenção da pavimentação. Deve-se prever a altura do meio-fio com o pavimento acabado de aproximadamente de 12,0 a 15,0cm.

A pavimentação se dará com pedra basáltica irregular, que será assentada sobre colchão de pó de pedra com espessura média de média de 10,0cm. Posterior a esse processo a pavimentação deve ser compactada e ser rejuntada novamente com pó de pedra.

5. DRENAGEM PLUVIAL

Inicialmente será aberto valas que acomodarão as tubulações de drenagem pluvial de diâmetro de 400 mm. Posteriormente após a colocação da tubulação as valas serão reaterradas com o mesmo material.

A tubulação de drenagem será de concreto armado com diâmetro de 400 mm nas travessias e com diâmetro de 400 mm de concreto simples nas demais localidades (passeio públicos), assentado sobre colchão de brita com espessura média de 5,0 cm.

A inclinação das tubulações acompanhará a inclinação natural do terreno, conforme descrita no projeto e será conectada em seu final a jusante, a uma rede de drenagem já existente.

Em trechos intercalados de aproximadamente de 20,0m será prevista poços de visita combinados com boca de lobo, com objetivo de captar águas pluviais e inspecionar a tubulação. Os poços de visita serão compostos de blocos de concretos e seu fundo de concreto magro, seu tamponamento será feito através de tampa de concreto armado.

As dimensões dos poços de visitas estão descritas no projeto.

A rede de drenagem existente na pavimentação contemplada deve ser limpa e apresentar bom funcionamento para que possa auxiliar a rede de drenagem nova. A caixas de inspeção que sofrerão intervenções para ligação da rede, deverão ser reformadas.

As ligações domiciliares de esgoto devem ter suas canalizações conectadas a tubulações instaladas.

5.1 Drenagem Adjacente (Rua Santa Helena)

Será instalado tubulação da Rua Santa Helena com o objetivo de captar e direcionar parcela das águas pluviais oriundas da Rua Santa Luzia.



Está tubulação terá diâmetro de 600mm de concreto armado nas travessias e concreto simples nas demais regiões. Posteriormente a rede contará com a presença de tubulação de diâmetro de 800mm de concreto armado, que direcionará as águas a um talvegue existente conforme ilustra projeto.

Será executado na rede de 600mm caixas de inspeção retangulares com dimensões internas de 90 x 90 cm. Na rede de 800mm será implantado caixas de inspeção retangulares de dimensões internas de 150 x 150cm.

6. PASSEIO

Inicialmente o passeio público terá seu terreno nivelado com corte a aterro compensado e posteriormente seu subleito compactado garantindo assim resistência mecânica suporte para sua utilização.

O passeio público será executado com 6,0 cm de concreto sobre lastro de brita de 5,0 cm, conforme descreve o projeto.

Simultaneamente a execução do passeio deve-se inserir o piso tátil presente no perímetro das rampas de acesso conforme ilustra o detalhamento do projeto.

Nas regiões que existe presença de entrada de ruas, o passeio apenas sofrerá rebaixamento de meio-fio, não haverá prolongamento das ruas, pois as mesmas não são oficiais.

Em algumas regiões de acesso aos veículos aos seus lotes deverão sofrer ajustes de inclinações e ou mesmos devem ser refeitos caso haja demolição.

7. SINALIZAÇÃO

A pavimentação da Rua Santa Luzia contará com duas placas de parada obrigatória, e quatro placas com indicação das ruas. A dimensões devem seguir as exigências do CONTRAN e do projeto.

A haste de suporte das placas será de tubo galvanizado.

Haverá pintura da área aparente do meio-fio na cor branca em sua totalidade.

8. LIMPEZA E CONSIDERAÇÕES FINAIS

A obra deverá ser entregue limpa livre de qualquer tipo de entulho ou material indesejável. Suas instalações deverão apresentar bom funcionamento operacional, garantindo a tráfego e utilização.

Capela de Santana, 12 de março de 2020.


Eng. Civil Leonardo Casales Giongo
CREARS 216408


Jose Alfredo Machado
Prefeito Municipal